

FH FARESIN HANDLERS



mod. **6.28**

HS
40 KM

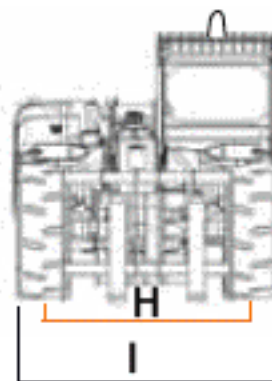
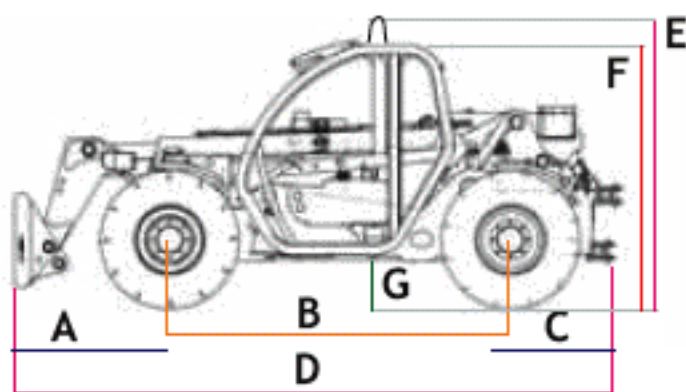
TR
TRACTOR

Capacidad máxima	kg	2800
Altura max de elevacion	mt	6.2
A mm	1000	B mm 2650
D mm	4350	E mm 2200
G mm	340	H mm 1650
		I mm 2000

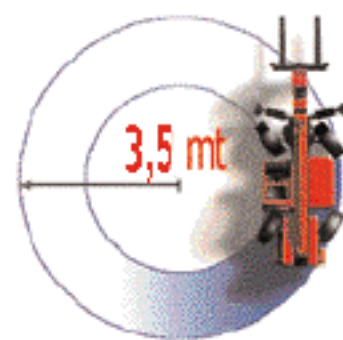
Velocidad máxima	km/h	40
Peso operativo	kg	5500
Capacidad con altura máxima	kg	2800
Capacidad con la máx extensión brazo	kg	1300
Extensión del brazo con carga máxima	mm	1500
Rotación de la placa portahorquillas		*130

Neumáticos 18" / 20" opt

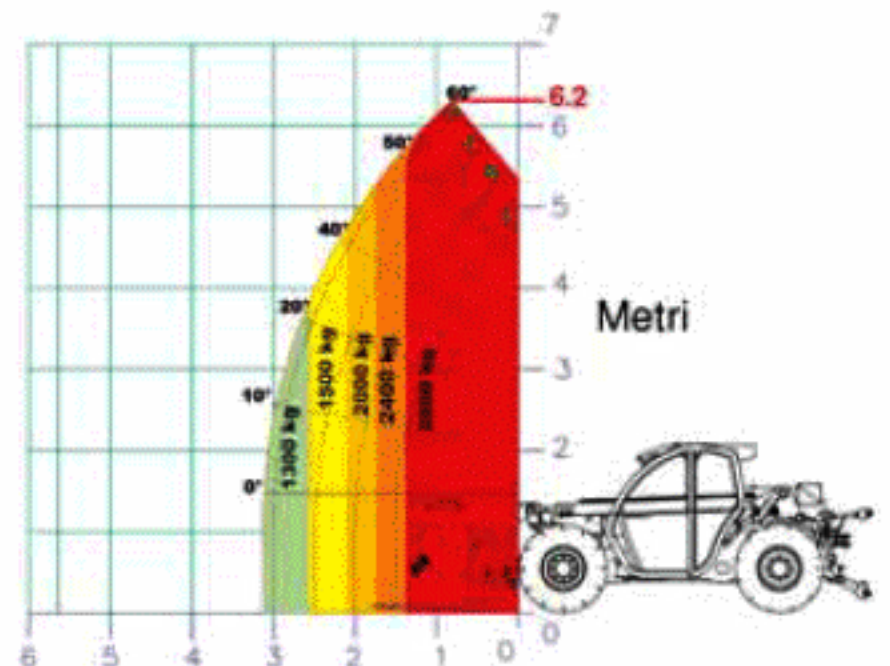
Manipulador: distribución electrohidráulica, mando manual de elevación y oscilación, secciones extensibles y servicios de mando eléctrico on/off. Joystick de monopalanca integrado en el distribuidor.



PTO posterior (opcional) con toma de fuerza de 100 hp



● Sobre pedido se sirve la versión 6.28 HV, con cabina sobreelevada (E: 2400 mm - F: 2200 mm)



DATOS TECNICOS



CABINA KINGCAB

Homologación CE ROPS/FOPS. "Bienestar en la cabina": Mayor habitabilidad, líneas suaves y envolventes en ABS, mandos dispuestos ergonómicamente. Instrumentación completa, de lectura facilitada. Asiento de doble apoyabrazos, suspensiones, respaldo y cojín de asiento ajustables, Superficie acristalada a 360° y hacia arriba. Suspendida sobre silent block y aislada del cuerpo de la máquina. Instalación de ventilación optimizada de 5 boquillas para la calefacción y ventilación, con recirculación (caudal 430 m³/h - 7600 Kcal/h). Revestimientos fonoabsorbentes, bajo nivel de ruido. También está situada en la cabina la parte de control electrónico de la máquina, incluida la centralita EISAS (Electronic Integrated Safety Active System), además de los elementos hidráulicos de control y servicio.



SEGURIDAD EN LA CABINA

• Válvulas de equilibrado pilotadas, instaladas en todos los cilindros.

• Sistema EISAS: sistema electrónico integrado de seguridad activa.

- dispositivo antivuelco logitudinal con display de carga e indicador sonoro con doble función para su uso sobre ruedas o estabilizadores
- bloqueo automático de los movimientos agravantes.

- display informativo para el operador, en el que se visualiza la indicación del ángulo del brazo, la posición de los estabilizadores y diagnóstico visual.

- Sensor de presencia del operador en la cabina con indicador luminoso en el tablero de mandos; de no estar instalado, el freno de estacionamiento se inserta automáticamente.
- Joystick con habilitación electrónica para evitar maniobras accidentales.
- Sensor de velocidad (over speed).
- Sensor de temperatura del aceite hidráulico.
- Bloqueo de la puesta en marcha con la marcha insertada.
- Bloqueo de la transmisión con el freno de estacionamiento insertado y los estabilizadores bajados.
- Accionamiento del freno de estacionamiento con pulsador situado en la consola para su uso en emergencia.
- Sistema de frenado servoasistido con indicador luminoso.
- Control del sistema de viraje electrohidráulico con bloqueo de seguridad para uso en carretera.



MOTORIZACIÓN DEUTZ BF4M2012

- Cilindrada 4000 cm³.
- Potencia DIN 70020 75kw.
- Turbo.
- Rpm 2300.
- Inyección directa.
- Enfriamiento por líquido.
- Emisiones contaminantes reducidas.



TRANSMISIÓN

- SAUER DANFOSS completamente hidrostática con regulación electrónica en continuo de la velocidad.
- Bomba y motor de cilindrada variable con mando inching.
- Inversión de marcha con mando eléctrico.
- Gestión electrónica.

PUENTES DIFERENCIALES

- De tipo industrial con reductores epicicloidales y frenos multidisco en baño de aceite integrados.
- Diferencial anterior de autobloqueo con control automático.

SISTEMAS DE FRENADO

- Frenos de servicio servoasistidos, multidisco en baño de aceite con acumulador de energía.

- Freno de estacionamiento hidráulico de mando eléctrico.



CAPACIDADES DE LÍQUIDOS

Circuito de enfriamiento del agua	18 l
Aceite de motor	10,5 l
Aceite hidráulico	100 l
Carburante	135 l



TRACCIÓN 4x4

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

- Bomba de engranajes 250 bar/101 l/min.
- Dirección: de tipo load sensing

BRAZO

- De sección extensible, con cadenas (mod. 14/17)



DE FÁCIL MANTENIMIENTO

Los elevadores telescópicos FH han sido diseñados con la filosofía de un fácil mantenimiento y control. En efecto, el motor diesel y las bombas hidráulicas están montados en eje con el bastidor, para facilitar el acceso a los órganos principales de cualquier modelo. Con ello se simplifican y se facilitan enormemente las intervenciones de mantenimiento. El cilindro y las cadenas de extensión están situados en el exterior del brazo telescópico, para facilitar los controles y las operaciones de mantenimiento.



CORRECTOR DE NIVEL (OPCIONAL)

Situado en el eje anterior para corregir +/- 10° el bastidor y mantener el baricentro dentro de los puntos de apoyo, aumentando la estabilidad lateral.

HOMOLOGACIÓN TR, TRACTOR AGRÍCOLA

Algunas máquinas de la serie FH están disponibles en la versión TR / tractor agrícola: 6.28 - 7.30 - 7.33 - 7.35 - 7.38 - 7.42 - 7.45 - 9.30 - 11.30 - 11.35.

Se trata de máquinas destinadas en específico para uso agrícola y matriculadas para el arrastre en ámbito europeo. De hecho, su rasgo distintivo es la capacidad de arrastre: hasta 20.000 kg de masa, con remolques dotados de instalación de frenado independiente, asistida por el tractor (por aceite o por aire).

Otro elemento destacable es la cabina con:

- homologación OECD
- ancho mayor de 50 mm
- rejilla integrada de protección superior colocada debajo del cristal
- aperturas de emergencia en los tres lados, y precisamente:
 - cristal frontal abatible hacia adelante
 - cristal posterior con apertura lateral
 - puerta.

Dado que es una máquina destinada al remolque, también es importante la velocidad de marcha: con la transmisión hidrostática Sauer Danfoss, de control electrónico, se puede variar la velocidad de trabajo/desplazamiento.

Cambio mecánico servoasistido, accionado con un pulsador desde la cabina: dos relaciones de reducción específicas para:

- uso para trabajos en granjas: hasta 16 km/h
- uso para desplazamientos: hasta 40 km/h